

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 18/11/2019
RFI-DPR-SIP.SE/A0011/P/2
019/0001276

SBB CARGO ITALIA Srl
Tecnica e Formazione
(sbbci_tecnicaeformazione@legalmail.it)
GALLARATE (VA)

SBB/CFF/FFS Infrastruttura
Esercizio
Produzione Ferroviaria Svizzera
BERN (CH)

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE
MILANO - BOLOGNA - VERONA

CIRCOLAZIONE AREE
MILANO - BOLOGNA - VERONA

DIREZIONE COMMERCIALE
Commerciale
Business Merci

ROMA

p.n. SBB/CFF/FFS
Infrastruttura Esercizio RSD CHVG
CHIASSO

Roma, 18/11/2019.

In esito alla richiesta di cui nota SBBCI_TF_291/2019/ap del 04/11/2019 di SBB Cargo Italia Srl,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-SEMIRIMORCHI e CASSE MOBILI con codifica P/C 386

2)-Carri specializzati del tipo S

I carri devono essere, se immatricolati da Amministrazione estera, **marcati TEN o RIV**, oppure muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli - Edizione 2006, Parte II - Allegato 24* Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

Non sono ammessi carri che posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri articolati composti da due elementi ed aventi tre carrelli a due assi, con un carrello in comune tra i due elementi, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltrò n° 1*.

3)-11.200 / 14.200

4)-1.800

5)-4 / 3 x 2 (per i carri articolati a 6 assi vedasi anche la *Condizione Generale d'inoltrò n° 1*)

6)-16.440 / 34.200 max

7+8)-Massima massa ammessa come regolare dai carri e dalle linee percorse



PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

Per carri marcati "C" aventi passo max **11.200** mm (trasporti di casse mobili)

| | 12a | 12b | 13 | 14 | 15 |
|---|------|------|-------------|------|----------|
| A | 1300 | 1300 | 1175 - 4190 | 5600 | 2000 max |
| B | 1250 | 1250 | 4190 | 5600 | 2000 max |
| C | 400 | 400 | 4430 | 5600 | 2000 max |

Per carri marcati "C" aventi passo max **14.200** mm (trasporti di casse mobili)

| | 12a | 12b | 13 | 14 | 15 |
|---|------|------|-------------|------|----------|
| A | 1300 | 1300 | 1155 - 4170 | 7100 | 2000 max |
| B | 1250 | 1250 | 4170 | 7100 | 2000 max |
| C | 400 | 400 | 4410 | 7100 | 2000 max |

Per carri marcati "P" (trasporti di semirimorchi)

| | 12a | 12b | 13 | 14 | 15 |
|---|------|------|-----------------------------|----------|----------|
| A | 1300 | 1300 | (*) vedasi nota sottostante | 7100 max | 2000 max |
| B | 1250 | 1250 | | 7100 max | 2000 max |
| C | 400 | 400 | | 7100 max | 2000 max |

(*) **ATTENZIONE:** il valore del punto critico 13) può variare in base al tipo di carro utilizzato e non occorre venga rilevato. Tuttavia, da parte del personale abilitato alla verifica, deve essere accertato che:

- i semirimorchi posseggano una codifica **non superiore a "P386"**;
- i carri siano marcati "**P**" **senza segni negativi** (vedasi "Norme per la verifica tecnica dei veicoli - Edizione 2006", Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 69);
- l'oggetto (punto 15) non risulti superiore a **2.000 mm**.

19)-È autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.

-I punti critici **B - C** sono uniti da segmento di retta.

21)-CHIASSO

22)-MILANO SMISTAMENTO / MELZO SCALO / PIACENZA / MANTOVA, e viceversa

23)-NEI DUE SENSI dei seguenti percorsi:

- a) Confine di Stato Svizzera/Italia - via Monte Olimpino 2 - Bivio/P.C. Rosales;
- b) Milano Lambrate - Milano Rogoredo - Tavazzano - Codogno - PIACENZA;
- c) Codogno - Cremona - Piacenza - MANTOVA.

Per l'intero percorso a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale, osservando le relative prescrizioni d'inoltro.

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 390** o **valori superiori**.



In tale ambito l'Impresa Ferroviaria, sulle linee e tratti di linea della IFN ove risulti in possesso del Certificato di Sicurezza valido, deve osservare le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Parte II - Allegato II, e successivi aggiornamenti.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4) delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per i carri articolati a sei assi che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
 - Precisioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002735 del 21/12/2016
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000295 del 27/01/2017
 - Nota RFI-DTC/A0011/P/2017/0000476 del 20/02/2017Per i carri articolati a sei assi utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 2) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

- 3) Tratto Confine di Stato Svizzera/Italia – COMO S.G. – BIVIO / P.C. ROSALES: **è vietata la circolazione del trasporto sui binari della "linea Monte Olimpino 1"**.
- 4) Tratto MILANO LAMBRATE – P.M. TRECCA: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del sottovia ferroviario sottostante la linea Venezia al km **1+153**.
- 5) Tratto CASALPUSTERLENGO – CODOGNO: limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia al km **162+840**.
- 6) CODOGNO: **divieto d' inoltro sul binario 1**.



- 7) Tratto CODOGNO – PIZZIGHETTONE, devono essere osservate le seguenti limitazioni della velocità:
 - a) a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **5+179**;
 - b) a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **6+607**.
- 8) Tratto PIZZIGHETTONE – ACQUANEGRA: limitazione della velocità a **10 (dieci) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Adda al km **7+969**.
- 9) CREMONA: **inoltro esclusivamente sul binario 2**.
- 10) PIADENA: **divieto d'inoltro sui binari 3 e 4**.
Deve essere inoltre osservata, ambito stazione, una limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h**.
- 11) Tratto BOZZOLO – MARCARIA: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Oglio al km **67+270**.
- 12) PIACENZA:
 - a) **divieto d'inoltro sul binario 12**;
 - b) limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari della stazione.

Nel tratto di linea di confine tra CHIASSO Smistamento ed il Confine di Stato Svizzera/Italia non occorre l'autorizzazione di SBB Infrastruttura.

Periodo di validità: dal **22/11/2019** al **30/11/2020**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B. *la presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal **22/11/2019**, l'autorizzazione TES.8386A/18-1247 del 26/11/2018.*

Ciro Ianniello