

Direzione Produzione
Sicurezza Produzione
Sicurezza Esercizio
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 30/12/2020
RFI-DPR-SIP.SE\TE\PI\2020\00
01638

Prot. RFI/DPR/SIP.SE/003-MIR-MERCI/TE.621/20 – 1623

MERCITALIA RAIL S.r.l.
Direzione Tecnica

FIRENZE

SLOVENSKE ZELEZNICE d.o.o.

LJUBLJANA

DIREZIONI TERRITORIALI PRODUZIONE

MILANO - VERONA - BOLOGNA

VENEZIA - TRIESTE

CIRCOLAZIONE AREE

MILANO - VERONA - BOLOGNA

VENEZIA-TRIESTE

DIREZIONE COMMERCIALE

Commerciale

Business Merci

ROMA

p.n. DIREZIONE TECNICA

Normativa, Circolabilità ed Analisi di rischio
di sistema

ROMA

Roma, 30/12/2020

In esito alla richiesta prot. MIR-DT.TE\PI\2020\226 TE 621/20 del 19/11/2020 e successive integrazioni cui e-mail dei giorni 29 e 30 c.m. di MERCITALIA RAIL,

AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

1)-5 **ELETTROTRENI ETR 470** (Complessi 001, 004, 006, 007, 008) composti da 9 veicoli

3)-19.000

4)-2.700

5)-36 complessivamente

6)-236.000 complessivamente

7)-468 t complessivamente

IL VEICOLI RISPETTANO COSTRUTTIVAMENTE IL PROFILO LIMITE G1 cui NORME EN 15273

21)-S.NICCOLO' (raccordo SITAV) / PIACENZA

22)-SALONICCO, via Villa Opicina

23)-**LA CIRCOLAZIONE DEI TRASPORTI È AUTORIZZATA** rispettando quanto segue:



- a) Su qualsiasi percorso della Infrastruttura Ferroviaria Nazionale purché comprenda esclusivamente linee e tratti di linea presenti nei FF.C.L. di Milano, Verona, Bologna, Venezia e Trieste;
- b) Sulle linee dove è stata concessa da RFI la circolabilità agli ETR470;
- c) Nel percorso a doppio binario l'inoltro può avvenire anche sul binario di destra o illegale.

L'Elettrotreno ETR470 può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, in caso di retrocessione o soccorso del treno, con le modalità prescritte al punto **16)** delle Condizioni d'Inoltro.

CONDIZIONI D'INOLTRO

- 1)- Devono essere eseguite le verifiche e prove previste all'art.7 (§ 7.1, 7.2, 7.3 e 7.4) del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF, Allegato B al decreto ANSF 04/2012), da parte di agente in possesso dell'abilitazione di sicurezza Verifica veicoli, secondo le procedure adottate dalla IF MERCITALIA RAIL in ambito SGS aziendale.
- 2)- Velocità non superiore a **100 (cento) km/h**.
Il personale della IF abilitato alla verifica, a seguito della visita tecnica prevista dalla condizione n° 1) può eventualmente prescrivere l'inoltro a velocità inferiore.
- 3)- Velocità non superiore a **15 (quindici) km/h** sui rami deviati dei deviatori.
- 4)- Ciascun ETR 470 è costituito da composizioni bloccate formate da "Unità di Trazione" (UdT) e da "Veicoli Rimorchiati" (R) per un totale di 9 elementi.
- 5)- I veicoli di estremità degli ETR 470 sono dotati di normali organi di trazione e repulsione.
- 6)- Il treno oggetto di ciascuna spedizione sarà composto da:
Locomotiva Titolare – carro scudo Rgmms – 1 (uno) ETR 470 – carro scudo Rgmms.
- 7)- I carri scudo utilizzabili sono marcati RIV ed hanno i seguenti NEV:
31 83 396 8 862-0 / 31 83 396 9 195-4 / 31 83 396 9 673-0 / 31 83 396 9 215-0
- 8)- Apparato frenante efficiente.
Deve essere dichiarata, atto partenza, la massa frenata dei veicoli che compongono l'ETR 470; in mancanza di tali dati, in caso di mancato raggiungimento minimo della percentuale, di massa frenata la spedizione non può essere effettuata.
Si richiama il rispetto della normativa vigente relativamente alla frenatura.
- 9)- Gli Elettrotreni ETR470 devono avere:
 - le porte chiuse e bloccate meccanicamente ad eccezione di una per eventuali controlli in prossimità del confine di Stato Italia / Slovenia.
 - i pantografi riposti nella posizione retratta e siano bloccati al fine di evitarne l'indebito sollevamento.
- 10)- Gli Elettrotreni ETR 470 devono essere inoltrati con la condotta generale efficiente e la condotta principale **non** alimentata.

- 11)- Gli Elettrotreni ETR470 oggetto della spedizione sono in regola con le scadenze manutentive.
- 12)- La frenatura elettrica/idrodinamica della locomotiva, se presente, deve essere esclusa.
- 13)- Divieto di manovra a spinta ed a gravità e d'inoltro sulle selle di lancio.
- 14)- Divieto di spinta in coda, incluso il soccorso, e divieto di doppia trazione simmetrica.
- 15)- L'agente di condotta che effettua il treno deve:
 - curare che le fasi di avviamento e di ripresa della corsa siano graduali e senza strappi;
 - garantire quanto disposto dal § 7.5 del *Regolamento per la Circolazione Ferroviaria* (RCF – Allegato B decreto ANSF 04/2012).
- 16)- Nel rispetto della normativa vigente, il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può:
 - retrocedere;
 - essere spinto in entrambi i sensi di marcia o trainato in senso inverso previo scarto dalla composizione dell'Elettrotreno ETR470 (e del carro scudo in coda assoluta) e suo ricovero autonomo .

Periodo di validità: dal **03/01/2021** al **29/11/2021**.

Applicare etichette Modello U - M.249 ter - M.250.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

N.B: *La presente ANNULLA e SOSTITUISCE, a partire dal 03/01/2021, la precedente autorizzazione p.n. prot. 1548 del 18/12/2020.*

Ciro Ianniello



IANNIELLO CIRO
RFI
30.12.2020
14:48:59 UTC