

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture

Direzione Operativa Infrastrutture  
Sicurezza Infrastrutture  
Sicurezza Esercizio  
*Il Responsabile*

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 2/12/2022  
RFI-NEMI.DOI.SI.SE\A0011\P\2022\1  
0000633

MERCITALIA RAIL  
Direzione Tecnica  
FIRENZE  
RAIL CARGO AUSTRIA  
Außergewöhnliche Sendungen  
WIEN  
DIREZIONI OPERATIVE  
INFRASTRUTTURE TERRITORIALI  
TORINO - MILANO - VERONA -  
VENEZIA - TRIESTE - BOLOGNA  
- ANCONA - BARI  
CIRCOLAZIONE AREE  
TORINO - MILANO - VERONA  
VENEZIA-TRIESTE - BOLOGNA  
BARI-ANCONA  
DIREZIONE COMMERCIALE  
Commerciale  
Business Merci  
ROMA  
p.n. SNCF  
Bureau de Transports Exceptionnels  
PARIS

Roma, 02/12/2022

In esito alla richiesta cui prot MIR-DT.TE\P\2021\077 TES1400P/22 del 03/06/2022 di MERCITALIA RAIL,

## AUTORIZZASI

il seguente trasporto eccezionale:

### 1)-SEMIRIMORCHI con codifica P400

### 2)-Carri specializzati aventi codice di compatibilità P

Qualora i carri abbiano codice di compatibilità (P) oppure codice supplementare letterale anche i semirimorchi caricati devono possedere codice analogo (vedasi anche la *Condizione Generale d'inoltrò n° 3*).

I carri, se immatricolati da Amministrazione estera, devono essere **marcati TEN** o **RIV**, oppure essere muniti del contrassegno sostitutivo riportato dalle *Norme per la verifica tecnica dei veicoli – Edizione 2006*, Parte II - Allegato 24 Iscrizioni sui veicoli, iscrizione n° 54.

**Non** sono ammessi carri che, seppur marcati TEN o RIV, posseggano numeri di matricola la cui prima cifra sia **8**, salvo sia presente il predetto contrassegno sostitutivo.

Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati, vedere anche la *Condizione Generale d'inoltrò n° 2*.

### 3)-14.200 max

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di  
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del  
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma  
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





- 4)-2.000 max
- 5)-4 / 3x2 - 4x2 (carri articolati composti da 2 elementi aventi 3 o 4 carrelli con 2 assi)
- 8)-Nel rispetto dei limiti di carico dei carri e della classificazione delle linee da percorrere

PUNTI CRITICI ECCEDENTI IL PROFILO LIMITE DI CARICO

	12a	12b	13	14	15
A	1300	1300	1000 – 4270	7100 max	2000 max
B	1250	1250	4270	7100 max	2000 max
C	864	864	4370	7100 max	2000 max

- 19)-E' autorizzata una tolleranza laterale del carico di 10 mm per parte.  
-I punti critici B - C sono uniti da segmento di retta.

21)-TARVISIO / BRENNERO / MODANE / VERONA QUADR. EUROPA / PADOVA INTERPORTO / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / TORINO ORBASSANO / PIACENZA / FIORENZUOLA / FAENZA / VILLA SELVA / INTERPORTO D'ABRUZZO / BARI LAMASINATA / BRINDISI.

22)-BRINDISI / BARI LAMASINATA / INTERPORTO D'ABRUZZO / VILLA SELVA / FAENZA / FIORENZUOLA / PIACENZA / TORINO ORBASSANO / MILANO SMISTAMENTO (Fascio Segrate) / PADOVA INTERPORTO / VERONA Q. EUROPA / MODANE / BRENNERO / TARVISIO.

23)-Percorsi autorizzati NEI DUE SENSI:

- a) Torino Orbassano - Bivio Pronda - Bussoleno – Bardonecchia - Confine di Stato Italia/Francia - MODANE,
- b) P.M. Piacenza Ovest - Fiorenzuola – Parma – Modena – P.M. Lavino – Bivio Calderara,
- c) Bivio/PC Fenilone – Verona Porta Nuova,
- d) Bivio/PC S.Lucia – Dossobuono – Mantova – Piadena – Cremona – Codogno,
- e) Terme Euganee Abano Montegrotto – Monselice,
- f) Pescara – Francavilla – S. Vito L. – Fossacesia/T.S. -Montenero P.,
- g) Cabina Lamasinata – Bari Lamasinata – Bari Parco Nord - Bari Centrale – BRINDISI,
- h) Bari Parco Nord – Bari C.le.

Per i percorsi a doppio binario l'inoltro del trasporto eccezionale in oggetto può avvenire anche sul binario di destra o illegale. Per gli obblighi d'inoltro su determinati binari si richiama l'attenzione alla Condizione particolare d'inoltro n° **12**).

Si precisa che i trasporti oggetto della presente sono regolari su tutte le linee e tratti di linea aventi codifica **P/C 80** e **P/C 410**. In tale ambito *MERCITALIA RAIL* deve osservare, percorrendo linee e tratti di linea ricadenti nella giurisdizione sia delle Direzioni Operative Infrastrutture Territoriali sia delle Circolazione Aree in indirizzo, le prescrizioni previste dalla Disposizione di Esercizio di RFI n° 12 del 28/10/2011, Allegato II, e successivi aggiornamenti.

In deroga a quanto previsto dal § 3.5.2 punto 4 delle "Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali" Disposizione n. 14 del 25/07/2016, il presente trasporto può circolare sui tratti di linea

a doppio binario anche incrociando in linea trasporti eccezionali aventi la prescrizione di *Divieto d'incrocio in linea con treni aventi in composizione trasporti eccedenti il profilo limite*.

In caso di anomalità di circolazione il treno avente in composizione il trasporto eccezionale in oggetto può percorrere in senso inverso i binari delle linee e dei tratti di linea autorizzati, nel rispetto della normativa vigente, per:

- effettuare movimenti di retrocessione,
- essere trainato oppure spinto dal mezzo di soccorso senza particolari limitazioni.

### CONDIZIONI GENERALI D'INOLTRO

- 1) Per l'inoltro del trasporto la IF MERCITALIA RAIL, risultando in possesso del Certificato di Sicurezza Unico rilasciato da ERA, deve ottemperare a quanto disposto dalle note di:
  - ANSFISA, già ANSF, U.0012816 del 28/06/2019,
  - RFI Direzione Tecnica RFI-DTC-NCR\PEC\P\2022\0000693 del 06/05/2022.Ciò premesso nel SGS di MERCITALIA RAIL devono essere presenti le linee autorizzate con la presente e percorse dai treni con in composizione il trasporto eccezionale.
- 2) Per i carri speciali articolati Sggmrs(s) e ad essi assimilati che possono essere utilizzati per l'effettuazione dei trasporti in oggetto deve essere rispettato quanto disposto da RFI – Direzione Tecnica con la Prescrizione emanata con nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002229 del 04/11/2016 e con le successive comunicazioni indicate di seguito:
  - Precisazioni riportate nella nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002242 del 11/11/2016,
  - Nota RFI-DTC/A0011/P/2016/0002395 del 25/11/2016
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2016\0002735 del 21/12/2016
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000295 del 27/01/2017
  - Nota RFI-DTC\A\0011\P\2017\0000476 del 20/02/2017
  - Nota RFI-DTC-NCR\A\0011\P\2020\0000650 del 03/06/2020.Per i carri speciali articolati tipo Sggmrs(s) e ad essi assimilati utilizzati per il trasporto di merci pericolose RID la validità della presente è già vincolata al rilascio dell'autorizzazione per l'effettuazione del TE secondo quanto disposto dalle suddette note.
- 3) Deve essere rispettato quanto previsto dalla Disposizione di Esercizio di RFI n. 06 del 26/04/2016.

### CONDIZIONI PARTICOLARI D'INOLTRO

#### LINEE DEL F.C.L. DI TORINO

- 4) Prescrizioni da osservare relativamente al tratto tra P.C. FREJUS e MODANE  
Inoltro a velocità non superiore a **100 (cento) km/h**.  
Inoltre, tra P.C. FREJUS (km **91+188**) e P.C. TERRE FROIDES (km **98+145**) devono essere osservate le seguenti limitazioni di velocità:
  - a) **70 (settanta) km/h** percorrendo il binario PARI (*Voie 2 per SNCF*)
  - b) **60 (sessanta) km/h** percorrendo il binario DISPARI (*Voie 1 per SNCF*)
- 5) NOVARA: **inoltro** esclusivamente sui binari **3, 4, 10 e 11**.



LINEE DEL F.C.L. DI MILANO

- 6) MILANO SMISTAMENTO: **divieto** d'inoltro sui binari sottostanti le selle di lancio.
- 7) Tratto CODOGNO – PIZZIGHETTONE: limitazione della velocità a **25 (venticinque) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **6+607**.
- 8) Tratto PIZZIGHETTONE – ACQUANEGRA: limitazione della velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del ponte in ferro sul fiume Adda al km **7+969**.
- 9) CREMONA: **inoltro esclusivamente sul binario 2**.
- 10) PIADENA, devono essere osservate le seguenti prescrizioni:
  - a) **divieto** d'inoltro sui binari **3 e 4**;
  - b) limitazione della velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari.

LINEE DEL F.C.L. DI VENEZIA

- 11) PADOVA: **divieto d'inoltro** sul binario 8.

LINEE DEL F.C.L. DI VERONA

- 12) Tratto **VERONA PORTA NUOVA – BIVIO/P.C FENILONE: inoltro esclusivamente sul binario dispari**.  
Deve essere osservata, inoltre, una limitazione di velocità a **50 (cinquanta) km/h** in corrispondenza del cavalcavia posto al km **144+787**.

LINEE DEL F.C.L. DI BOLOGNA

- 13) PIACENZA, devono essere osservate le seguenti prescrizioni:
  - a) **divieto** d'inoltro sui binari **9, 10, 11, 12 e 13**;
  - b) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità;
  - c) limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** percorrendo gli altri binari della stazione.
- 14) FIORENZUOLA **divieto** d'inoltro:
  - a) sul ramo deviato della comunicazione **3a/3b.**,
  - b) **sul binario 1 est,**
  - c) **in entrata e in uscita dal Terminal CFI (ex Sada).**
- 15) FIDENZA:
  - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
  - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h,**
  - c) **divieto** d'inoltro sul binario **6**.
- 16) PARMA:
  - a) l'inoltro sui binari di corretto tracciato può avvenire senza limitazioni di velocità,
  - b) l'inoltro su itinerari diversi dal corretto tracciato deve avvenire a velocità non superiore a **25 (venticinque) km/h,**

- c) **divieto** d'inoltro sui seguenti binari:
- **2 F.V. e 7 F.V.**
  - **4 F.M. e 5 F.M.**
- 17) RUBIERA: **divieto** d'inoltro sul binario **1 nel tratto compreso fra i deviatori 5b e 2b entrambi esclusi.**
- 18) MODENA: **divieto** d'inoltro sui binari **7, 8, 9 e 10.**

LINEE DEL F.C.L. DI BARI

- 19) Tratto OSTUNI – SAN VITO DEI NORMANNI, binario pari: limitazione di velocità a **25 (venticinque) km/h** dal cippo km **727+000** al cippo km **728+000**

Estremi autorizzazione di **SNCF Infrastruttura** validi per percorrere il tratto di linea di confine tra Modane ed il confine di Stato Francia/Italia:

- per trasporti provenienti Italia e destinati Modane  
**ATE 50 22 022 738 del 02/12/2022**
- per trasporti provenienti Modane e destinati Italia  
**ATE 50 22 022 739 del 02/12/2022**

*NESSUNA CONDIZIONE PARTICOLARE D'INOLTRO PER LE LINEE PRESENTI NEL F.C.L. DI ANCONA.*

La presenza in composizione ai treni del presente trasporto eccezionale deve essere comunicata per iscritto da Mercitalia Rail a RFI come stabilito dalla prescrizione di esercizio RFI-DTC\A0011\P\2016\0002749 del 27/12/2016 e successiva comunicazione RFI-SVS.NCR.NSC\PEC\P\2022\0000003 del 25/10/2022.

Periodo di validità: dal **08/12/2022** al **02/06/2023**.

Applicare etichette Modello U - M.249.

Copia della presente autorizzazione deve essere allegata ai documenti di trasporto.

Raccomandasi impartire urgenti disposizioni al personale interessato.

Gianni Benucci

